|  |
| --- |
| **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA** |

**Załącznik nr 1 do SIWZ**

**Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, wymagania minimalne dla zakupu wozu strażackiego wraz z wyposażeniem montowanym na stałe dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Dynowie ( ul. Szkolna).**

**Przedmiot zamówienia według Wspólnego Słownika Zamówień ( CPV):**

### **34144000-8- Pojazdy silnikowe specjalnego zastosowania**

**34144210-3 Wozy strażackie.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Wymagane przez Zamawiającego minimalne parametry przedmiotu zakupu** | **Minimalne wymagania, ilość** |
|  | **Wymagania ogólne** |  |
|  | Pojazd musi być zbudowany i wyposażony zgodnie z postanowieniami zawartymi w Ustawie „Prawo o ruchu drogowym" (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1990 z późn. zm.). Pojazd powinien spełniać wymagania Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 594) oraz wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022). |  |
|  | Pojazd musi posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski zgodnie z art. 7 Ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 roku o ochronie przeciwpożarowej (tekst jednolity: Dz.U. 2018 poz. 620 z późn. zm.). |  |
|  | Pojazd musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm.). Potwierdzeniem spełnienia ww. wymagań będzie przedłożenie najpóźniej w dniu odbioru przedmiotu zamówienia aktualnego świadectwa dopuszczenia dla tego pojazdu oraz sprawozdania z badań. |  |
|  | Oznaczenie pojazdu zgodne z Zarządzeniem Nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 29 stycznia 2019 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej. Konkretny numer operacyjny zostanie podany przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy. Kabina i podwozie (rama) winny być w kolorze intensywna jasna czerwień sygnałowa ( CM071) lub czerwony (11708), zderzaki i listwy w kolorze białym (RAL 9000 lub podobnym). |  |
|  | Sprzęt dostarczony z pojazdem ( wyposażenie), jeżeli jest dla niego wymagane świadectwo dopuszczenia, musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, ze zmianami). Potwierdzeniem spełnienia ww. wymagań będzie przedłożenie najpóźniej w dniu odbioru przedmiotu zamówienia kopii aktualnego świadectwa dopuszczenia dla tego sprzętu |  |
| **2.** | **Opis pojazdu** |  |
|  | Samochód fabrycznie nowy ; rok produkcji podwozia nie starszy niż 2019 r, kompletacja pojazdu nie starsza niż 2019 r. |  |
|  | Dopuszczalna masa całkowita pojazdu max 3 500 kg; technicznie dopuszczalna masa zespołu pojazdów powyżej 6 500 kg |  |
|  | Napęd samochodu 4x2 na koła tylne podwójne, w rozmiarze min. 16 cali, opony wielosezonowe z głębokim typem bieżnika, zawieszenie tylne wzmocnione, stabilizowane, resory tylne wielopiórowe, dwustopniowe z resorem pomocniczym, samoczynna blokada mechanizmu różnicowego; |  |
|  | Kabina 4 drzwiowa przeszklona, przystosowana do przewozu min. 6 osób w układzie1+1+4, pozioma poręcz stabilizująca w II rzędzie pasażerskim, półka podsufitowa z lamką do czytania map w stopniu ochrony IP 68  min. 27 lm |  |
|  | Rozstaw międzyosiowy min. 3680 mm, |  |
|  | Przeszklenie w części osobowej – szyby przesuwne w II rzędzie obustronne; |  |
|  | Drzwi przedziału załogi umieszczone po obu stronach pojazdu; |  |
|  | Przedział osobowy: przednie i tylne fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa, taśmy pasów w kolorze czerwonym; |  |
|  | Elektryczne regulowane szyby boczne w  kabinie kierowcy oraz elektrycznie regulowane lusterka boczne; |  |
|  | Poduszka powietrzna dla kierowcy, fotel kierowcy amortyzowany; |  |
|  | Centralny zamek z pilotem na wszystkie drzwi, oświetlenie do czytania mapy; |  |
|  | Dodatkowe gniazdo zapalniczki w kabinie kierowcy; |  |
|  | System bezpieczeństwa - pojazd wyposażony w układ ABS, ESC,TC, ASR , AIR BAG; |  |
|  | Zamontowany radioodtwarzacz MP3, kierownica wielofunkcyjna pokryta fabrycznie materiałem zmywalnym –skóra, fabryczny uchwyt nawigacji; |  |
|  | Oświetlenie przedziału sprzętowego (ładunkowego) włączane z kabiny kierowcy i niezależnie z przedziału pasażerskiego, oświetlenie automatyczne stopni wejściowych kabiny LED, | lampki min. w stopniu IP67 światłość min. 27 lm, kąt  świecenia min. 145 st.; |
|  | Wspomaganie kierownicy, wskaźnik temp. zewnętrznej |  |
|  | Instalacja wyposażona w główny wyłącznik prądu odcinający zasilanie dodatkowego wyposażenia; |  |
|  | Światła przeciwmgielne, światła jazdy dziennej, doświetlanie skrętu; szyba przednia przyciemniana; |  |
|  | Wzmocniony akumulator i alternator ( min 210A), inteligentna ładowarka sieciowa max. 10A zintegrowana z automatycznie wypinającym wtyczkę zasilania gniazdem; |  |
|  | Osłona pod silnikiem, |  |
|  | Klimatyzacja automatyczna, ogrzewanie dodatkowe min. 4kW niezależne od pracy silnika, w kabinie pasażerskiej z rozprowadzeniem na przestrzeń sprzętową, izolacja termiczna ściany tylnej kabiny, kabina bez tylnej szyby; | min. 4kW |
|  | Radiotelefon samochodowy z GPS z anteną dachową; |  |
|  | Wyposażenie w trójkąt, apteczkę i gaśnicę; |  |
|  | Uchwyt rurowy wspomagający bezpieczne trzymanie podczas jazdy alarmowej; |  |
|  | Tapicerka łatwo zmywalna, fabryczna |  |
|  | Hak holowniczy | uciąg min 3,5 tony max. nacisk pionowy na kulę 250kg; |
|  | Kąt zejścia | min. 12,4st. |
| 3. | **Silnik** | Wymagana przez Zamawiającego okres gwarancji – min 24 miesiące |
|  | Silnik z zapłonem samoczynnym, bi turbo doładowany, | norma spalin EURO 6; |
|  | Pojemność silnika min. 2299 cm3; |  |
|  | Moc silnika min. 160 KM z momentem obrotowym min. 380 Nm, | norma emisji spalin EURO 6; |
|  | Tachograf cyfrowy VDO; |  |
|  | Prędkość maksymalna min. 100km/h | potwierdzona sprawozdaniem z badań |
| **4.** | **Oznakowanie** |  |
| 4.1 | Belka świetlna płaska LED z podświetlanym napisem STRAŻ głośnik min. 200W zainstalowany za zderzakiem, |  |
| 4.2 | Generator sygnałów świetlnych i dźwiękowych z możliwością podawania komunikatów głosowych, wyposażony w panel sterujący dodatkowym oświetleniem | min 5 kanałów, posiadający funkcję HORN oraz funkcję wyciszenia dźwięków  w porze nocnej; |
| 4.3 | Lampa błyskowa płaska LED koloru niebieskiego zamontowana w lewej tylnej części zabudowy; |  |
| 4.4 | Lampy przednie błyskowe LED umieszczone w „grilu”, boczne lampy błyskowe zamontowane na ścianach bocznych zabudowy; |  |
| 4.5 | Pojazd oznakowany w pasy refleksyjne po bokach oraz z przodu na masce; |  |
| 4.6 | Po bokach, z tyłu pojazdu oraz na jego dachu naklejony numer operacyjny; |  |
| 4.7 | Na drzwiach kabiny kierowcy i dowódcy napisy „OSP DYNÓW” oraz logo projektu dofinansowującego, dwa loga jednostki, |  |
| **5.** | **Zabudowa** | Wymagana przez Zamawiającego okres gwarancji – min 24 miesiące |
| 5.1 | Konstrukcja szkieletowa z kształtowników aluminiowych spawana w osłonie gazów obojętnych, z ramą nośną aluminiową – przykręcaną do ramy pojazdu bazowego, | system transportowy  o podwyższonej wytrzymałości  długość zabudowy min. 3400 mm;  szerokość zabudowy min. 2200 mm |
| 5.2 | Aluminiowy system profili obwodowych anodyzowany - kształt opływowy, |  |
| 5.3 | Poszycie z blachy aluminiowej lakierowanej obustronnie metodą piecową, |  |
| 5.4 | Skrytki w ilości 5szt zamykane żaluzjami aluminiowymi wodo i pyłoszczelnymi, system wspomagania podnoszenia, szerokość bocznych skrytek min. 1150 mm, tylna min. 740mm, zamykanie klamką rurową i jednym kluczem, | Skrytki w układzie 2+2+1 zamykane żaluzjami, zabezpieczone przed samo otwarciem, sygnalizacja otwarcia skrzynek w kabinie kierowcy. |
| 5.5 | Oświetlenie w przedziale sprzętowym automatyczne wykonane w technologii LED dające równomierne oświetlenie barwy zimnej, |  |
| 5.6 | Ergonomiczne, regulowane półki na sprzęt i wyposażenie pożarnicze, | dodatkowo kaseta na węże tłoczne 3xW75 oraz 5 xW52 |
| 5.7 | Dach oświetlony LED w formie podestu roboczego – wejście za pomocą atestowanej, aluminiowej drabiny z obniżeniem wszystkich stopni do wejścia za pomocą uchwytów wahadłowych, poręcze aluminiowe ułatwiające bezpieczne wejście na dach oraz barierka ochronna aluminiowa wokół pola dachu wykonane z wzmocnionych profili aluminiowych o przekroju min. 25/55. | Konstrukcja dachu przystosowana do obciążenia masą dwóch ratowników oraz transportowanego sprzętu |
| 5.8 | Oświetlenie pola pracy SUPER LED w obudowach hermetycznych, sterowane indywidualnie z kabiny kierowcy za pomocą pilota generatora, zamontowane z prawej, lewej strony oraz z tyłu, | Min. 14 W, min 1000 lm  Dodatkowo zamontowany  z przodu szperacz łukowy min. 8 000 lm |
| 5.9 | Inteligentny system ładowania akumulatora max. 10A wyposażony w automatyczne gniazdo wypinające wtyczkę zasilającą o długości min. 3mb, |  |
| **6.** | **Wyposażenie** |  |
| 6.1 | Teleskopowy maszt oświetleniowy pneumatyczny zamontowany wewnątrz zabudowy, wyposażony w lampy LED o łącznej mocy min. 360W, zasilany z pojazdu, sterowany pilotem przewodowym. Maszt z funkcją automatycznego pozycjonowania i składania głowicy do funkcji parkingowej wyposażony w sygnalizator świetno - dźwiękowy zainstalowany w kabinie, informujący o stanie rozłożenia masztu. |  |
| 6.2 | Urządzenie gaśnicze wodno - pianowe z pompą o wydajności maksymalnej 303l/min zintegrowane z szybkim natarciem, zasilane silnikiem spalinowym;  Strumień gaśniczy podany za pomocą węży W42, długość min. 60mb zakończonej prądownicą typu turbo, linia szybkiego natarcia min. 25 mb;  Możliwość zasysania wody z zewnętrznego źródła;  Zwijadło szybkiego natarcia ręczne z odcinkiem min. 50 mb wyposażone w prądownicę z możliwością regulacji strumienia zwarty – rozproszony;  Podawanie piany z urządzenia miksującego.  Zbiornik wodny kompozytowy o pojemności min.1150 l zintegrowany z zbiornikiem środka pianotwórczego o pojemności min. 220 l, wykonany z materiałów kwasoodpornych. | Wylot spalin wypuszczony poza zabudowę.  Pojemność zbiornika ujęta w świadectwie dopuszczenia |
| 6.4 | Wyciągarka elektryczna zagłębiona w kasecie stalowej, wyposażona dodatkowo w sterowanie radiowe, linia syntetyczna min. 30 mb, prowadnica ślizgowa aluminiowa; | udźwig powyżej 5440 kg potwierdzony sprawozdaniem z badań |