

Przedmiar

Podstawa nakładu, opis pozycji		Ilość	Krot.	Jedn.
1 Remont drogi gminnej Nr 108036R działka nr ewid. gruntów 6337 w km 0+000 - 0+250 w Dynowie.				
1.1 Wykonanie robót rozbiórkowych				
1.1.1 KNNR 1/111/1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym - Wyznaczenie geodezyjne drogi wraz z opracowaniem inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej.				
		~0,25		km
1.1.2 KNNR 6/802/2 Rozebranie nawierzchni, tłuczeń grubość 15·cm, mechanicznie				
		~1 461,25		m2
1.1.3 KNR 404/1103/1 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu, załadowanie koparko-ładowarką samochodów samowyładowczych, przy obsłudze 3 samochodów na zmianę				
		~219,19		m3
1.1.4 KNR 404/1103/4 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu, transport samochodem samowyładowczym na odległość 1 km				
		~219,19		m3
1.1.5 KNNR 6/101/3 (3) Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 30·cm, kategoria gruntu II-VI, spycharka + walec wibracyjny				
		~1 461,25		m2
1.1.6 KNNR 6/101/1 (3) Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 10·cm, kategoria gruntu II-VI, spycharka + walec wibracyjny				
		~1 461,25		m2
1.1.7 KNR 404/1103/1 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu, załadowanie koparko-ładowarką samochodów samowyładowczych, przy obsłudze 3 samochodów na zmianę				
		~584,50		m3
1.1.8 KNR 404/1103/4 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu, transport samochodem samowyładowczym na odległość 1 km				
		~584,50		m3
1.1.9 KNR 404/1103/5 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1·km ponad 1·km transportu				
		~584,50	4,00	m3
1.1.10 KNNR 6/1305/2 Regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych oraz naprawy urządzeń (elementów) z betonu, studzienki, beton 0,1-0,2·m3 w jednym miejscu				
		~4,00		m2
1.2 Wykonanie podbudowy				
1.2.1 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny				
		~1 461,250		m2
1.2.2 KNNR 6/112/6 Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15·cm - doziarnienie gruntu do stabilizacji materiałem pochodzącym z rozbiórki nawierzchni drogi				
		~1 461,25		m2
1.2.3 KNR 231/111/3 Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane sprzętem mechanicznym, mieszarki doczepne, grubość podbudowy po zagęszczeniu 15·cm - 25 kg cementu / m2				
		~1 461,25		m2
1.2.4 KNR 231/111/4 Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane sprzętem mechanicznym, mieszarki doczepne, dodatek za każdy następny 1·cm grubości podbudowy				
		~1 461,25	15,0	m2
1.2.5 KNNR 6/113/1 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 10·cm				
		~1 461,25		m2
1.2.6 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm				
		~1 410,29		m2
1.3 Roboty nawierzchniowe				
1.3.1 KNNR 6/108/2 (1) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10·t - AC11P				
		~67,97		t
1.3.2 KNNR 6/308/3 (1) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 6·cm, masa grysowa, samochód do 5·t - AC11W				
		~1 359,41		m2
1.3.3 KNNR 6/309/2 (1) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód do 5·t - AC11S				
		~1 334,00		m2
1.3.4 KNNR 6/204/1 Nawierzchnie z kamienia tłuczonego, warstwa dolna, po uwałowaniu 10·cm - Podbudowa poboczy				
		~375,00		m2
1.3.5 KNNR 6/204/5 Nawierzchnie z kamienia tłuczonego, warstwa górna, po uwałowaniu 10·cm - Nawierzchnia poboczy				
		~375,00		m2
2 Remont drogi gminnej Nr 108002R ul. Zarzeczki w km 0+000 - 0+500 w Dynowie.				
2.1 Wykonanie robót rozbiórkowych				
2.1.1 KNNR 1/111/1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym - Wyznaczenie geodezyjne drogi wraz z opracowaniem inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej.				
		~0,50		km
2.1.2 KNNR 6/802/2 Rozebranie nawierzchni, tłuczeń grubość 15·cm, mechanicznie				
		~1 500,00		m2
2.1.3 KNR 404/1103/1 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu, załadowanie koparko-ładowarką samochodów samowyładowczych, przy obsłudze 3 samochodów na zmianę				
		~225,00		m3

Podstawa nakładu, opis pozycji	Ilość	Krot.	Jedn.
2.1.4 KNR 404/1103/4 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu, transport samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	~225,00		m3
2.1.5 KNNR 6/101/3 (3) Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 30·cm, kategoria gruntu II-VI, spycharka + walec wibracyjny	~1 830,00		m2
2.1.6 KNNR 6/101/1 (3) Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 10·cm, kategoria gruntu II-VI, spycharka + walec wibracyjny	~1 830,00		m2
2.1.7 KNR 404/1103/1 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu, załadowanie koparko-ładowarką samochodów samowyładowczych, przy obsłudze 3 samochodów na zmianę	~732,00		m3
2.1.8 KNR 404/1103/4 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu, transport samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	~732,00		m3
2.1.9 KNR 404/1103/5 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1·km ponad 1·km transportu	~732,00	4,00	m3
2.2 Wykonanie robót odwadniających - przepusty, rowy			
2.2.1 KNR 231/816/3 Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi·60·cm	~18,00		m
2.2.2 KNNR 4/1308/8 Kanały z rur typu PVC łączone na wcisk, Fi·630·mm	~18,00		m
2.2.3 KNR 231/605/5 Przepusty rurowe pod koroną drogi, ścianki czołowe dla rur Fi·60·cm	~6,00		szt
2.2.4 KNR 201/223/2 Wykopy rowów i kanałów melioracyjnych oraz wykopy przy regulacji rzek wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,25·m3 na odkład, objętość rowu do 1,50·m3/mb, grunt kategorii III	~240,00		m3
2.2.5 KNR 404/1103/4 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu, transport samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	~240,00		m3
2.2.6 KNR 404/1103/5 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu, nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1·km ponad 1·km transportu	~240,00	4,00	m3
2.3 Wykonanie podbudowy			
2.3.1 KNNR 6/103/3 (1) Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny	~1 830,000		m2
2.3.2 KNNR 6/112/6 Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15·cm - doziarnienie gruntu do stabilizacji materiałem pochodzącym z rozbiórki nawierzchni drogi	~1 830,00		m2
2.3.3 KNR 231/111/3 Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane sprzętem mechanicznym, mieszarki doczepne, grubość podbudowy po zagęszczeniu 15·cm - 25 kg cementu / m2	~1 830,00		m2
2.3.4 KNR 231/111/4 Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane sprzętem mechanicznym, mieszarki doczepne, dodatek za każdy następny 1·cm grubości podbudowy	~1 830,00	15,0	m2
2.3.5 KNNR 6/113/1 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 10·cm	~1 830,00		m2
2.3.6 KNNR 6/113/5 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm	~1 722,00		m2
2.4 Roboty nawierzchniowe			
2.4.1 KNNR 6/108/2 (1) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10·t - AC11P	~80,70		t
2.4.2 KNNR 6/308/3 (1) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 6·cm, masa grysowa, samochód do 5·t - AC11W	~1 614,00		m2
2.4.3 KNNR 6/309/2 (1) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód do 5·t - AC11S	~1 560,00		m2
2.4.4 KNNR 6/204/1 Nawierzchnie z kamienia tłuczonego, warstwa dolna, po uwałowaniu 10·cm - Podbudowa poboczy	~500,00		m2
2.4.5 KNNR 6/204/5 Nawierzchnie z kamienia tłuczonego, warstwa górna, po uwałowaniu 10·cm - Nawierzchnia poboczy	~500,00		m2