

**UCHWAŁA NR XXVII/151/12
RADY MIASTA DYNÓW**

z dnia 30 listopada 2012 r.

w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. z 2010 r. Dz. U. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 2 sierpnia 2012 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2013 r. (M.P. poz. 587) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 8 października 2012 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2013 r. (M.P. poz. 743) Rada Miasta Dynów uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

1) wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1990 roku:

- powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 568 zł
- powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 706 zł
- powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 822 zł

2) wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1990 roku:

- powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 510 zł
- powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 649 zł
- powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 764 zł

3) wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1990 roku posiadającego: katalizator spalin, reduktor dźwięków pracy silnika, napęd gazowy, elektryczny lub napęd biopaliwo (SWW:1244-98):

- powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 545 zł
- powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 685 zł
- powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 785 zł

4) wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1990 roku posiadającego: katalizator spalin, reduktor dźwięków pracy silnika, napęd gazowy, elektryczny lub napęd biopaliwo (SWW: 1244-98):

- powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 485 zł
- powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 614 zł
- powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 741 zł

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton - w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe określa załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

1) wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1990 roku:

- od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 568 zł
- powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 707 zł
- powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 822 zł

2) wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1990 roku:

- od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 451 zł
- powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 649 zł
- powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 764 zł

3) wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1990 roku posiadającego: katalizator spalin, reduktor dźwięków pracy silnika, napęd gazowy, elektryczny lub napęd na biopaliwo (SWW: 1244-98):

- od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 545 zł
- powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 685 zł
- powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 785 zł

4) wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1990 roku posiadającego: katalizator spalin, reduktor dźwięków pracy silnika, napęd gazowy, elektryczny lub napęd na biopaliwo (SWW: 1244- 98):

- od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 485 zł
- powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 614 zł
- powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 741 zł

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton - stawki podatkowe określa załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały.

5. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

1) wyprodukowanej do dnia 31 grudnia 1990 roku:

- od 7 ton do 10 ton włącznie - 293 zł
- powyżej 10 ton a poniżej 12 ton - 433 zł

2) wyprodukowanej po dniu 31 grudnia 1990 roku:

- od 7 ton do 10 ton włącznie - 255 zł
- powyżej 10 ton a poniżej 12 ton - 371 zł

6. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - stawki podatkowe określa załącznik Nr 3 do niniejszej uchwały.

7. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

1) wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1990 roku:

- mniej niż 30 miejsc – 1 512 zł
- równej lub wyższej niż 30 miejsc – 2 086 zł

2) wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1990 roku:

- mniej niż 30 miejsc – 1 512 zł
- równej lub wyższej niż 30 miejsc – 1 975 zł

3) którego jedynym źródłem zasilania jest gaz, energia elektryczna lub biopaliwo (SWW: 1244- 98) - bez względu na datę produkcji:

- mniej niż 30 miejsc – 1 159 zł
- równej lub wyższej niż 30 miejsc – 1 853 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Dynów.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XIV/85/11 Rady Miasta Dynów z dnia 29 listopada 2011 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego i ma zastosowanie od roku podatkowego 2013.

Przewodniczący Rady Miasta
Dynów

Roman Mryczko

Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		dwie osie	
12	13	1 101	1 216
13	14	1 158	1 274
14	15	1 216	1 343
15		1 274	1 506
		trzy osie	
12	17	1 158	1 274
17	19	1 216	1 389
19	21	1 274	1 506
21	23	1 343	1 643
23	25	1 402	1 926
25		1 458	2 004
		cztery osie i więcej	
12	25	1 343	1 750
25	27	1 402	1 703
27	29	1 458	2 073
29	31	2 073	2 964
31		2 190	2 966

Stawki od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	2	3	4
		dwie osie	
12	18	1 216	1 458
18	25	1 343	1 703
25	31	1 458	2 027
31		1 831	2 294
		trzy osie	
12	40	1 517	2 131
40		2 131	2 966

Stawki od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		jedna oś	
12	18	187	244
18	25	371	350
25		485	730
		dwie osie	
12	28	371	485
28	33	857	1 090
33	38	1 101	1 564
38		1 458	2 073
		trzy osie	
12	38	857	1 158
38		1 216	1 587