UCHWAŁA NR XIV/85/11
RADY MIASTA DYNÓW

z dnia 29 listopada 2011 r.

w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. z 2010 r. Dz. U. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 19 października 2011 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2012 r. (M.P Nr 95, poz. 961) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 20 października 2011 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2012 r. (M.P. Nr 95, poz. 962) Rada Miasta Dynów uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

1) wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1990 roku:

- powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 551 zł
- powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 685 zł
- powyżej 9 ton - 798 zł

2) wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1990 roku:

- powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 495 zł
- powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 630 zł
- powyżej 9 ton - 742 zł

3) wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1990 roku posiadającego: katalizator spalin, reduktor dźwięków pracy silnika, napęd gazowy, elektryczny lub napęd biopaliwo (SWW:1244-98):

- powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 529 zł
- powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 665 zł
- powyżej 9 ton - 762 zł

4) wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1990 roku posiadającego: katalizator spalin, reduktor dźwięków pracy silnika, napęd gazowy, elektryczny lub napęd biopaliwo (SWW: 1244-98):

- powyżej3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 471 zł
- powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 596 zł
- powyżej 9 ton - 719 zł

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton - w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe określa załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

1) wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1990 roku:

- od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 551 zł
- powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 686 zł
- powyżej 9 ton - 798 zł

2) wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1990 roku:

- od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 438 zł

- powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 630 zł

- powyżej 9 ton - 742 zł

3) wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1990 roku posiadającego: katalizator spalin, reduktor dźwięków pracy silnika, napęd gazowy, elektryczny lub napęd na biopaliwo (SWW: 1244-98):

- od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 529 zł

- powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 665 zł

- powyżej 9 ton - 762 zł

4) wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1990 roku posiadającego: katalizator spalin, reduktor dźwięków pracy silnika, napęd gazowy, elektryczny lub napęd na biopaliwo (SWW: 1244- 98):

- od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 471 zł

- powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 596 zł

- powyżej 9 ton - 719 zł

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton - stawki podatkowe określa załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały.

5. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

1) wyprodukowanej do dnia 31 grudnia 1990 roku:

- od 7 ton do 10 ton włącznie - 284 zł

- powyżej 10 ton a poniżej 12 ton - 420 zł

2) wyprodukowanej po dniu 31 grudnia 1990 roku:

- od 7 ton do 10 ton włącznie - 248 zł

- powyżej 10 ton a poniżej 12 ton - 360 zł

6. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - stawki podatkowe określa załącznik Nr 3 do niniejszej uchwały.

7. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

1) wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1990 roku:

- mniej niż 30 miejsc – 1 468 zł

- równej lub wyższej niż 30 miejsc – 2 025 zł

2) wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1990 roku:

- mniej niż 30 miejsc – 1 468 zł

- równej lub wyższej niż 30 miejsc – 1 917 zł

3) którego jedynym źródłem zasilania jest gaz, energia elektryczna lub biopaliwo (SWW: 1244- 98) - bez względu na datę produkcji:

- mniej niż 30 miejsc – 1 125 zł

- równej lub wyższej niż 30 miejsc – 1 799 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Dynów.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XXXIX/235/09 Rady Miasta Dynów z dnia 27 listopada 2009 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego i ma zastosowanie od roku podatkowego 2012.

Przewodniczący Rady Miasta
Dynów

Roman Mryczko

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XIV/85/11

Rady Miasta Dynów

z dnia 29 listopada 2011 r.

Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		dwie osie	
12	13	1 069	1 181
13	14	1 124	1 237
14	15	1 181	1 304
15		1 237	1 462
		trzy osie	
12	17	1 124	1 237
17	19	1 181	1 349
19	21	1 237	1 462
21	23	1 304	1 595
23	25	1 361	1 870
25		1 416	1 946
		cztery osie i więcej	
12	25	1 304	1 699
25	27	1 361	1 653
27	29	1 416	2 013
29	31	2 013	2 878
31		2 126	2 880

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XIV/85/11

Rady Miasta Dynów

z dnia 29 listopada 2011 r.

Stawki od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		dwie osie	
12	18	1 181	1 416
18	25	1 304	1 653
25	31	1 416	1 968
31		1 778	2 227
		trzy osie	
12	40	1 473	2 069
40		2 069	2 880

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XIV/85/11

Rady Miasta Dynów

z dnia 29 listopada 2011 r.

Stawki od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		jedna oś	
12	18	182	237
18	25	360	340
25		471	709
		dwie osie	
12	28	360	471
28	33	832	1 069
33	38	1 069	1 518
38		1 416	2 013
		trzy osie	
12	38	832	1 124
38		1 181	1 541